

Серебряно-Прудский Вестник

10 марта
2007 года,
СУББОТА
N 17 (10230)



Издается с июня 1931 года

Выходит по средам и субботам

НАШЕ ИНТЕРВЬЮ

В четком ритме

Зимой всегда работать сложнее, и железнодорожники в этом смысле не исключение. Их многотрудные заботы в первую очередь направлены на обеспечение бесперебойного и безаварийного движения пассажирских и грузовых поездов. Железнодорожная станция Узуново – крупный транспортный узел Московско-Курского отделения Московской железной дороги, и от ее функционирования зависит многое. Во время встречи нашего корреспондента с начальником станции Натальей Николаевной ФЕДОРОВИЧ мы поинтересовались, как сейчас организована работа, что нового появилось в коллективе железнодорожников.

– Наталья Николаевна, на календаре весна, но, конечно, еще будут пусть небольшие, но морозы и снегопады. Как работают железнодорожники в этих непростых условиях?

– Зима этого года, в отличие от предыдущей, не поставила перед коллективом станции особенно серьезных проблем. Работали в привычном ритме, хотя февральские морозы и метели все же вынудили нас мобилизоваться. В сложные периоды организовывали круглосуточное дежурство. Запасной материал на случай неисправностей, снегоборочные машины – все это было, как говорится, под рукой. Ежедневно проводили короткие оперативные совещания, на которых намечали план необходимых мероприятий.

– И каковы результаты работы в сложный период?

– Пока никаких сбоев не было, надеемся, что их не произойдет и в дальнейшем. Хочу поблагодарить весь наш коллектив за слаженную работу. Даже выделить кого-то конкретно не могу, поскольку все четко выполняют порученные задания.

– Приятно слышать столь высокую оценку от руководителя. А как оценивает работу узюновских железнодорожников руководство отделения?

– В этом смысле тоже все нормально – претензий нет.

– Наталья Николаевна, какие задачи поставлены перед вами на текущий год, планируются ли какие-нибудь серьезные ремонтные работы?

– Ничего глобального не предвидится. Будем продолжать замену деревянных шпал на железобетонные – восстанавливаем приемо-отправочный десятый путь, две ранее демонтированные

Для того, чтобы привлечь в нашу отрасль молодежь, с апреля будут отменены надбавки за выслугу лет, при этом ветераны за счет увеличения других выплат ничего в деньгах не потеряют, а вот молодые работники от изменений существенно выиграют. Так что пусть на железную дорогу приходит пополнение, будем рады. Хотя на станции Узуново коллектив стабильный, большинство работают



стрелки для увеличения пропускной способности станции, а также будем менять шпалы на некоторых действующих участках станции. Электрифицируем седьмой путь, что обеспечит большую безопасность движения, создаст удобства пассажирам, облегчит работу дежурных по станции. Много в этом плане уже сделано, остались только работы на путях.

– Наталья Николаевна, как у вас налажено взаимодействие с другими железнодорожными службами?

– Работаем в полном взаимопонимании. Путьцы, контактики, специалисты СЦБ – все они своевременно и добросовестно делают свое дело.

– Есть что-то новое в условиях работы железнодорожников?

– Сейчас все мы в ожидании реформирования оплаты труда.

свыше десяти лет. Отмечу также, что за безаварийную работу все наши люди регулярно получают премии. И о другом: сейчас особое внимание уделяется техническому обучению, это в первую очередь касается дежурных по станции. Необходимо, чтобы они четко знали не только свою работу, но и деятельность всех железнодорожных служб. Мы поддержали инициативу коллектива станции Москва-пассажирская-Казанская-Московско-Рязанского отделения работать под девизом «Повышение знаний и профессионализма – это мой личный вклад в безопасность движения». На собрании работников нашей станции все единодушно одобрили это полезное начинание.

– Спасибо за беседу, успехов в вашей деятельности.

Интервью: М. МИШИН

К ДНЮ СЛАВЯНСКОЙ ПИСЬМЕННОСТИ

И воссиял над Русью свет

В «Серебряно-Прудском вестнике» от 3 ноября и 27 декабря 2006 года под рубрикой «К дню славянской письменности и культуры» были опубликованы статьи, повествующие о трудах святых равноапостольных братьев Кирилла и Мефодия по созданию славянской азбуки. Из очередной публикации на эту тему читатели смогут узнать о проникновении письменности на Русь и о древнейших русских рукописных книгах.

(Окончание на 2-й стр.)

ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

В РАЙОНЕ

В конце февраля по путевкам «Мать и дитя», выделенным Министерством социальной защиты населения Московской области, в реабилитационный центр для детей с ограниченными физическими возможностями ГУ МО «Коломна» поехали отдыхать 13 человек. Детям в возрасте от 2 до 14 лет с заболеваниями ДЦП и бронхо-легочной системы и их мамам предложен месячный курс оздоровления.

2 марта в Серебряно-Прудской средней школе имени В.И. Чуйкова прошел семинар заместителей директоров школ района по теме «Влияние современных технологий на качество образовательного процесса». С докладом выступил заместитель директора Серебряно-Прудской средней школы имени В.И. Чуйкова В.Н. Поздышев. В ходе семинара состоялась презентация кабинетов, оснащенных интерактивными досками и мультимедийными комплектами. Потом участники семинара посетили открытые уроки и внеклассные занятия.

В районном Доме культуры прошел детский литературный праздник «Книжная карусель». На нем дети встретились с автором познавательных сказок писателем В. Постниковым, также с создателями и исполнителями главных ролей детского киножурнала «Ерлэш». Самые активные читатели были награждены подарками и грамотами. А в завершении праздника ребятам был показан спектакль по произведениям Г.Х. Андерсена «Ганс Чурбан» и «Гадкий утенок».

В ОБЛАСТИ

На заседании коллегии Министерства по делам территориальных образований Московской области рассматривались направления работы министерства с общественными организациями по поддержанию общественно-политической стабильности на территории Подмоскovie, пути решения проблем в обеспечении электроэнергией сельских населенных пунктов региона и отчет об исполнении решений коллегии министерства за 2006 год.

В МИРЕ

На территории 20 штатов в США за зиму погибло 80 процентов пчел. Это явление, причина которого пока не установлена, может обернуться катастрофическими последствиями для экономики страны. Около 90 процентов сельскохозяйственных культур, выращиваемых в США, полностью зависят от пчел, и, как подсчитали специалисты, «трудова» деятельность этих насекомых дает экономике примерно 14 миллиардов долларов в год.



Клуб «АВТО»

НАШЕ ИНТЕРВЬЮ

Женщины и автомобиль

Сейчас на дорогах нашего района все чаще можно увидеть женщин, управляющих автомобилем. Нам стало интересно узнать мнение мужчин об этом, и мы обратились в Серебряно-Прудское ОГИБДД к заместителю начальника отделения по РЭР Э.В. СЕМОВУ.

— Эдуард Викторович, хотелось бы узнать, сколько женщин на сегодняшний день имеют водительские удостоверения?

— За 2006 год в нашем подразделении женщины получили 139 удостоверений — это на 12 меньше, чем в 2005 году. Объясняется данный факт, вероятно, тем, что у нас в районе нет учебных организаций, которые осуществляют отдельную подготовку водителей транспорта категории «В», а в средней школе имени В.И. Чуйкова есть лицензия только на категорию «С». Поэтому женщинам приходится учиться вождению на грузовом автомобиле, а экзамен на право управления легковым автотранспортом сдавать самостоятельно. Раньше была соответствующая организация, но она пока лицензию не получила.

— Хорошо ли, что женщины у нас в районе все чаще ездят не в качестве пассажиров, а водителей?

— С одной стороны, хорошо, а с другой, «слабому полу» на дороге надо быть аккуратнее и внимательнее. Неплохо иметь водительское удостоверение, прежде всего потому, что есть возможность быстро куда-то доехать по своим делам, не ждать общественного транспорт. Бывает досадно, что некоторые женщины получают удостоверение ради забавы. Надо знать одно: получив его, им надо пользоваться, чтобы не потерять навыков управления автомобилем и неукоснитель-

но соблюдать правила дорожного движения.

— Скажите, пожалуйста, кто, по-вашему, лучше управляет транспортом:



мужчины или женщины?

— На этот вопрос я могу ответить, ориентируясь на результаты экзаменов. При их проведении мы заметили, что правила женщины знают на «отлично», а вот на практике все же лучше автомобилем владеют мужчины. Но могу отметить, что встречаются и

такие девушки, которые могут проехать лучше любого мужчины. Женщины также, на мой взгляд, более дисциплинированы на дороге.

— И все же женщины нарушают Правила дорожного движения, делают ли им при этом какие-то скидки в отличие от представителей сильного пола?

— Что касается каких-то послаблений, то если со стороны сотрудников ДПС и делаются поблажки женщинам, то только в зависимости от степени нарушения. Если это мелкое нарушение, то мы на первый раз стараемся предупредить милых дам, а если нарушения становятся частыми, то приходится воздействовать штрафами. В отличие от женщин мужчины предупреждения получают реже, то есть можно сказать, что у прекратного пола все же есть привилегии на дорогах, пусть и незначительные.

— Эдуард Викторович, какие автомобили чаще всего предпочитают дамы?

— В основном жительницы района ста-

раются приобрести российские машины, такие, как ВАЗ-2107, ВАЗ-2105, или, если есть возможность, ВАЗ-2109, чтобы попрактиковаться, а потом, когда наберутся опыта, часто пересаживаются на «десятки», иномарки.

— Говорят, что для женщин лучше машина с автоматической коробкой передач, а не с механической? А по вашей версии, какая машина нужна для начального обучения?

— Да, для девушек машина с коробкой-автоматом легче в управлении, но если нет возможности в последующем купить такой автомобиль, то лучше ездить на машине с механической коробкой передач. Именно она, на мой взгляд, больше всего подходит для выработки навыков вождения.

— В вашем отделе работают девушки, какие у них обязанности? Имеют ли они водительские удостоверения?

— У нас работают три девушки: Эллана Сафронова — инспектор административной практики, занимается материалами правонарушений, регистрацией в журнале, подготовкой отчетов по административной деятельности. Ольга Мясина — инспектор исполнения административного законодательства. Она выезжает на места ДТП, осматривает их, фотографирует, составляет протоколы. Если есть виновные в данном ДТП, то впоследствии занимается этими материалами, вносит их в базу данных. Любовь Стрыганова — инспектор ГИБДД, помогает в ведении делопроизводства. Из них только Ольга Мясина имеет удостоверение категорий «В» и «С».

— Эдуард Викторович, какие советы вы могли бы дать женщине за рулем?

— Главный совет — соблюдать Правила дорожного движения, быть внимательными на дорогах, поддерживать машины в технически исправном состоянии, а если будут неисправности — привлекать мужчин. И еще хочется пожелать милым женщинам:

Слухи о грядущем ужесточении Правил дорожного движения циркулируют не первый месяц и вызывают вполне понятный интерес у миллионов автомобилистов. На прошедших недавно парламентских слушаниях в этот животрепещущий вопрос наконец была внесена ясность.

Основная коллизия вокруг ПДД, напомним, сводится к следующему. Конституция России, как известно, гарантирует всем гражданам свободу передвижения, и ограничивать ее можно только федеральным законом. А Правила дорожного движения хотя и представляют собой внушительный перечень ограничений, федеральным законом не являются, поскольку утверждаются постановлением правительства РФ. Кроме того, многочисленные вопросы, списанные с автомобильным движением, разбросаны по различным нормативным актам. А потому назрела острая необходимость свести их в единый федеральный закон. Этим сейчас занимается рабочая группа во главе с бывшим руководителем ГИБДД, а ныне сенатором от Карелии Владимиром Федоровым.

По словам Федорова, в новом законе будут прописаны не только сами Правила должного движения, но и порядок сдачи экзаменов в ГИБДД, медицинские требования к водителям, нормативы труда и отдыха для профессиональных шоферов. Законодатели обещают внятно сформулировать само по-

нятие «дорога», до сего момента отсутствовавшее в нормативных актах. Возможно, в тексте документа будет сказано и о грядущих изменениях в структуре дорожной милиции. Экс-глава ГИБДД, например, предлагает сделать дорожно-патрульную службу исключительно офицерской, значительно поднять зарплату сотрудникам и сократить количество стационарных постов. Эти меры, по мнению Федорова, позволят радикально улучшить дорожную ситуацию и свести к минимуму коррупцию среди инспекторов ДПС.

Разумеется, столь объемный документ невозможно подготовить даже за несколько месяцев, а потому работа над законопроектом, по словам сенатора, растянется на весь 2007 год.

Впрочем, наведение порядка в дорожном законодательстве этим отнюдь не ограничится. Как известно, в Госдуме в настоящее время находятся по меньшей мере 10 документов, так или иначе касающихся автомобилистов. Наибольший резонанс получил законопроект о внесении поправок в Административный кодекс, разработанный группой депутатов-единороссов во главе с Владимиром Плигиным.

Суть поправок — ужесточить на-

казания за нарушения ПДД. По мнению авторов, ныне действующий КоАП в части, говорящей об ответственности водителей, безнадежно устарел. А санкции за такие серьезные нарушения, как, например, проезд на красный сигнал светофора, выглядят просто смешно. Поэтому предлагается, во-первых, существенно увеличить размеры штрафов, а во-вторых, ввести балльную систему учета правонарушений, как это было в советские времена. Минимальный штраф возрастет с 50 рублей до 300. Причем за каждое последующее нарушение размер штрафных санкций будет увеличиваться. А за некоторые виды правонарушений можно угодить за решетку на 15 суток.

В целом участники парламентских слушаний единодушны в том, что ответственность за нарушения ПДД следует ужесточать. Их в России каждый год фиксируется около 40 миллионов! Помимо большой смертности и травматизма, высокая аварийность на дорогах наносит и колоссальный материальный ущерб: по оценкам специалистов Минтранса до 400 млрд. рублей ежегодно.

Но только административных мер недостаточно. Как заявил председатель думского комитета по безопасности Владимир Васи-

льев, «одними репрессиями ничего не добиться». Нужно всерьез работать над рациональной организацией дорожной сети, а также повышать качество подготов-

ки водителей. По мнению главы комиссии Мосгордумы по безопасности Инны Святенко, например, именно слабая подготовка водителей в автошколах становится причиной большинства ава-

Вид нарушения ПДД	Действие по данным за 2006 г.	Действие по данным за 2007 г.
Управление транспортным средством (ТС), не зарегистрированным в установленном порядке	50	300
Управление ТС, не прошедшим государственный технический осмотр	50 или предупреждение со снятием номеров	500
Управление ТС с нечитаемыми или нестандартными номерами	50 или предупреждение	300
Управление ТС водителем, не имеющим при себе прав или документов на ТС	50 и задержание ТС	3000 и задержание ТС
Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности	50 и ли предупреждение	500
Управление ТС водителем, не имеющим права на управление ТС	700–1000	2500 или административный арест на 15 суток
Превышение скорости движения	От 50 до 500	От 300 до 2500
Движение обочинам или тротуарам	50	500
Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам	100 или предупреждение	800
Нарушение правил остановки или стоянки ТС	50 или предупреждение	300
Невыполнение требования сотрудника милиции об остановке ТС	200–500	2000–2500 или лишение прав на 1,5–2 года

(«Ежедневные новости. Подмосковье»)

Ужесточение передвижения И. ТАКАНО-

Фото автора

СЛУЖБА ГИБДД

Залог безопасности

За два месяца текущего года сотрудниками ОГИБДД было выявлено 1109 нарушений Правил дорожного движения. Причем в некоторых случаях пресечены такие нарушения, которые чаще всего влекут за собой совершение дорожно-транспортных происшествий. Так, за управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения был задержан 21 водитель. К мировому судье для принятия решения направлены материалы на А.Н. Афонина, Р.Б. Чуйкова, А.В. Окунькова, Ю.В. Савина, В.В. Каструбу, А.В. Шемшуру, В.Ю. Байбакова. На остальных нарушителей материалы в суд готовятся.

За этот же период времени на дорогах района произошло 27 дорожно-транспортных происшествий, в которых один человек погиб, а двое пострадали. Остальные ДТП с материальным ущербом. Например, водитель С.В. Шардаков, управляя автомашиной ВАЗ-21124, совершая маневр разворота, зацепил пешехода и с места происшествия скрылся. Однако вскоре был задержан сотруд-

никами дорожно-патрульной службы и привлечен к административной ответственности. Водитель О.В. Данилин, управляя иномаркой на автодороге Серебряные Пруды – Митякино, врезался в колесно-отбойный брус. В результате ДТП никто не пострадал, но водитель понес материальную ответственность за повреждение барьерного ограждения. На улице Первомайской поселка водитель Г.А. Сысоев на автомашине ВАЗ-2106, не включив левый указатель поворота, совершил столкновение с автомашиной, следующей сзади. Это ДТП также обошлось без пострадавших, а по самому факту ведется административное расследование.

Уважаемые участники дорожного движения. Будьте предельно внимательны на дорогах района и всегда помните, что только взаимное уважение является залогом безопасности каждого из вас.

Н. РОДИОНОВ,
начальник Серебряно-Прудского ОГИБДД
майор милиции

Операция «Автобус»

В два этапа с 25 января по 28 февраля текущего года Государственное учреждение «Административно-транспортная инспекция Московской области» проводила на территории столичного региона профилактическую операцию «Автобус». Ее основными целями являлось усиление контроля за исполнением требований к обустройству автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов, внутреннему и внешнему оформлению транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, нарушениям расписания движения по маршруту регулярного сообщения, самовольным изменениям установленного маршрута, осуществление перевозок без маршрутной карты или права на работу по маршруту, а также выпуском на линию транспортно-средства с нарушением установленной периодичности или объема технического обслуживания.

В связи с тем, что в территорию Зарайского отдела № 6 ГУ АТИ МО входит три муниципальных образования (Зарайский, Озерский и Серебряно-Прудский районы), работа инспекторского состава осуществлялась одновременно тремя

группами с использованием служебного транспорта.

По итогам двух этапов операции результаты проведенной работы выглядят следующим образом. В Зарайском районе было выявлено 4 правонарушителя, на которых было наложено и взыскано административных штрафов на сумму 900 рублей. В Озерском районе было выявлено 2 правонарушителя, с которых взыскано штрафов на сумму 500 рублей. А вот в Серебряно-Прудском районе 3 правонарушителя раскошались за игнорирование соответствующих статей Закона Московской области на 1000 рублей.

Положительных результатов в ходе операции «Автобус» достигли старшие инспектора П.В. Сидоров, М.Е. Шершун, А.Ю. Бойко, инспектора Н.И. Федотова, А.В. Иванов, В.А. Кузнецова.

А. САФОНОВ,
заведующий Зарайским
территориальным отделом
№ 6 ГУ АТИ МО

ПРОДАЮ

Квартиру 3-комн. в м-не Юбилейный. Тел. **3-17-06. ВАЗ-21074** (май 2006 г. в., цвет – синий, цена 140000 руб.). Тел. **8-903-510-14-77.**
«Москвич-2126»-ИЖ-ОДА (2002 г.в.).
Тел. **8-916-071-91-63.**
Щенков среднеазиатской овчарки.
Тел. **8-962-973-77-06.**

КУПЛЮ

Квартиру или недорогой дом в районе.
Тел. **8-903-553-74-70.**
Квартиру 2-комн. в поселке. Тел. **8-916-420-81-13.**
Квартиру в районе. Тел. **8 (495) 177-90-75.**
Квартиру 3–4-комн. в кирпичн. доме. 1-й и 5-й этажи не предлагать. Тел. **8-916-121-31-66.**

МЕНЯЮ

Квартиру 3-комн. (м-н Западный, д. 12) на 2-комн. в поселке. Тел.: **3-30-59, 8-906-071-30-70.**
Квартиру 2-комн. (м-н Юбилейный, д. 5) на 3-комн. в поселке. Тел.: **3-35-06, 8-906-715-29-44.**
Квартиру 1-комн., зем. участок (под ИЖС) на квартиру 2-комн. в поселке. Тел. **3-82-33** (после 18 час.).
Дом на квартиру 2-комн. в поселке.
Тел. **8-916-420-81-13.**

ТРЕБУЮТСЯ

Старший прораб, доярки, скотники, ветврач, зоотехник-селекционер, механизаторы, водители, сторожа на постоянную работу в СПК «Клемово». Заработная плата стабильная, социальный пакет.
Тел.: **343-46, 343-47.**

15 МАРТА 2007 г. с 14 до 15 часов отдел гражданской обороны администрации района проводит проверку системы оповещения населения. В это время периодически будут включаться сигналы электрических сирен в населенных пунктах района.

Просьба к жителям района соблюдать спокойствие.

Филиал Ступинского райпо «Серебряно-Прудское потребительское общество» с 15 МАРТА по 30 АПРЕЛЯ 2007 года ПРОВОДИТ сверку пайщиков.

Просьба к пайщикам Серебряно-Прудского района обратиться в Серебряно-Прудское потребительское общество на второй этаж с паевой книжкой.

Справки по телефону **3-35-24.**

ИЗЛЕЧИМ ОТ ПЬЯНСТВА

17 МАРТА врачи из Москвы **ВЕДУТ ПРИЕМ** в РДК в 11 часов.
Тел.: **3-21-04, 3-24-54, 8-916-650-14-83.**

РЕМОНТ стиральных машин. Диагностика – 240 руб. плюс выездные. **ОБМЕН** старых машин на новые с доплатой. **ДОСТАВКА И УСТАНОВКА БЕСПЛАТНО.**
Тел.: **8 (261) 4-61-91** (с 8 до 10 и после 15 часов); **8 (261) 4-18-49** (с 18 до 21 часа); **8-916-694-99-57; 8-926-559-00-10.**



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация, Совет депутатов Серебряно-Прудского муниципального района сердечно поздравляют Александра Николаевича ПУШКАРЕВА с юбилеем!
Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни, счастья, благополучия и всего самого доброго!

Дорогую Татьяну Георгиевну БАШКИНУ с юбилеем!
Стремительно бегущие года
Остановить не в нашей власти.
Так пусть же будет так всегда:
Чем больше лет, тем больше счастья.
Желаем жить без огорчений,
Не знать обид, не знать утрат,
И пусть отличное здоровье
Тебе будет лучшей из наград!
Тимошины

Дорогую Тамару Владимировну СЕВОСТЬЯНИХИНУ с юбилеем!
Живи, родная, до ста лет
И знай, что лучше тебя нет,
Чтоб рядом с нами ты была
Сегодня, завтра и всегда.
Желаем благ тебе земных,
Мы знаем, ты достойна их!
Мама, Света, Дима,
Лена, внуки Саша,
Дариночка, Сережа и Оля

К СВЕДЕНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!

По 31 МАРТА ОТКРЫТА ДОСРОЧНАЯ ПОДПИСКА на газеты и журналы на 2-е полугодие 2007 года! В этот период проводится для населения льготная подписка на газету «Московский комсомолец» по цене 255 руб. и на другие издания по ценам 1-го полугодия 2007 года.

В любом ОПС вы можете оформить подписку на собрания сочинения по НОВОМУ Каталогу книжного клуба «ТЕРРА».

По всем интересующим вопросам можно обратиться в любое ОПС или в отдел подписки по тел.: **8 (49669) 31-185** (г. Кашира); **8 (49664) 416-77** (г. Ступино), **3-11-98** (п. Серебряные Пруды).

Федосеев Иван Константинович доводит до сведения участников общей совместной собственности на землю СХП «Родина» о том, что он желает выделить земельную долю площадью 12,4 гектара в натуре, местонахождение выделяемого участка на территории Крутовской сельской администрации вблизи д. Новоселки Серебряно-Прудского района Московской области, квартал 50:39:000000:0037. Адрес: 142963, Московская область, Серебряно-Прудский район, с. Крутое, д. 19, кв. 13.

ДВЕРИ

стальные
РЕШЕТКИ
Ворота

ОТДЕЛКА:
винилискожа,
вагонка,
ламинат,
МДФ,
дуб,
порошковое
напыление

БЕСПЛАТНО:
замер, доставка, установка

Телефон **3-21-15.**

УЧРЕДИТЕЛЬ (соучредители):
Государственное учреждение Московской области «Информационное агентство Серебряно-Прудского района Московской области», Администрация Серебряно-Прудского муниципального района Московской области, Администрация городского поселения Серебряные Пруды, Администрация сельского поселения Узуновское, Администрация сельского поселения Мочильское, Администрация сельского поселения Успенское

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 142970, Московская область, п. Серебряные Пруды, ул. Первомайская, дом 11 (здание районной администрации, каб. 16–20). **E-mail:** sp_vestnik@bk.ru

Директор–главный редактор
Галина БУДАРОВА

☎ **3-14-23**
3-11-02 – зам. редактора и ответственный секретарь;
3-31-42 – бухгалтерия;
3-24-25 – производственный отдел;
3-12-07 – технический отдел;
fax. (49667) 3-31-42.
www.mosoblonline.ru
(сайт Министерства печати Московской области)
www.serprud.narod.ru
(сайт администрации района)

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Редакция в переписку с авторами не вступает. Мнение редакции может не совпадать с мнением автора. Редакция не несет ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Материалы со знаком © публикуются на правах рекламы. При перепечатке ссылка на «Серебряно-Прудский вестник» обязательна.
Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному Федеральному округу.
Регистрационное свидетельство – ПИ N ФС1-51108.

Газета отпечатана в ГУП МО «Серебряно-Прудская типография» Министерства по делам печати и информации Московской области. Адрес: п. Серебряные Пруды, пл. Советская, 3. ☎ **3-13-43.**

ИНДЕКС 00400 ТИРАЖ 2500
ОБЪЕМ 3 п.л.
Цена договорная
ЗАКАЗ N 82

Печать офсетная, набор и верстка электронные
Срок подписания в печать – в 13.00
Номер подписан в 13.00

